



Terre Armée

Sustainable Technology

ECLUSES DE CHAUTAGNE ET BELLEY

TerraPlus

Soutènement & Culée porteuse

Route / Fluvial

Caractéristiques de l'ouvrage :

- Parement : TerraPlus
- Renforcement : métallique 45x5 mm
- Hauteur maxi : 10.00 m
- Surface totale : 1330 m²
- Année d'exécution : 2008/2009

Intervenants :

- Maître d'ouvrage : Compagnie Nationale du Rhône (CNR)
- Maître d'œuvre : CNR
- Entreprises : LEON GROSSE TP, FAMY & FONTAINE TP

7459-Edition 07/2009



DES ECLUSES EN TERRAPLUS

La Compagnie Nationale du Rhône a engagé la remise en navigabilité du Haut Rhône en construisant quatre écluses au droit de 2 petites centrales hydroélectriques. Ces travaux visent à y étendre la navigation et à développer de nouvelles sources de production d'énergie renouvelable.

- **Les principales caractéristiques**

Les deux jeux de deux écluses permettront le franchissement des aménagements hydroélectriques de Belley et Chautagne. La construction ouvrira entre Seyssel et Brégnier-Cordon une voie navigable continue de 50 km reliée au lac du Bourget par le canal et l'écluse de plaisance de Savières.

Les quatre écluses, à Belley et Chautagne, sont adaptées à la navigation de plaisance : elles mesurent 40 mètres de long pour 5,25 mètres de large. Elles permettent de franchir des hauteurs de chute de 7,5 à 10 mètres. Les installations sont semi-automatiques. Les plaisanciers déclencheront directement les manœuvres sous le contrôle d'un automatisme de gestion.

- **Avantages de la solution TERRE ARMEE**

La solution proposée par Terre Armée a gagné les faveurs à la fois du groupement d'entreprises et de la CNR pour les avantages suivants :

- La souplesse d'utilisation du TerraPlus qui se décline en 3 largeurs d'écailles différentes (3.0m, 1.5m et 0.75m) a permis de répondre aux exigences d'implantation sur la base de courbes et contre courbes avec rayons variables (r mini : 5.10 m.)
- Pour permettre des plantations une mise en œuvre des massifs en terrasses de largeur variable sur une hauteur totale de 10 m.
- La capacité des massifs à supporter les culées d'appuis d'une dalle en béton.

Des arguments qui ont constitués des avantages décisifs dans le choix de notre technique.

Les travaux des écluses de Chautagne ont été lancés à la mi-mai 2008, et se termineront en fin d'été 2009 pour une mise en service en novembre 2009. L'ensemble représente une surface totale de 1330 m².

Les travaux de l'écluse de Belley ont été lancés en octobre 2008 pour une mise en service prévue en 2010. Les massifs en Terre Armée seront réalisés à l'automne 2009.

La CNR explique par ailleurs avoir respecté les objectifs de gestion Natura 2000 « Lac du Bourget-Chautagne-Rhône » en faisant en sorte que le tracé du chenal créé pour la navigation préserve les milieux écologiques. En fin de chantier, sont prévues une réhabilitation des terrains utilisés et la plantation d'essences typiques de la forêt alluviale rhodanienne.

3 largeurs d'écailles pour le même parement



les massifs reprennent les charges apportées par le tablier

